

Alternativenvorschlag (ALT) bzw. korrespondierender Abschnitt des Trassenkorridorvorschlags (TKS)	TKS_068		ALT_068		TKS_069		ALT_069	
Angabe zur Länge (Bezugsgröße) [km]	12,4		15,3		113,6		102,7	
<b>Allgemeine Planungsgrundsätze</b>								
<i>a) Überwindung durchgängiger Querriegel sehr hohen Raumwiderstands</i>								
Anzahl mit Ampelbewertung absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	1	0	11	0	14	1
Stück/km	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
% (100% = 1 St. / km)	0,0	0,0	6,5	0,0	9,7	0,0	13,6	1,0
<b>Bewertung</b>	grün		gelb		rot		rot	
<i>b) Anteile von Flächen verschiedener Raumwiderstandsklassen (nur raumkonsistente Kriterien) Angaben in %</i>								
sehr hoch (Freileitung + Erdkabel)	4,47		16,69		6,75		32,45	
hoch (Freileitung + Erdkabel)	40,13		34,51		24,31		34,99	
mittel (nur Erdkabel)	0,00		0,01		0,00		0,00	
nicht qualifizierbar (Freileitung + Erdkabel)	55,40		32,54		76,08		32,54	
<b>Bewertung</b>	gelb		rot		gelb		rot	
<i>c) Flächen mit mehrfacher Belegung durch Kriterien hohen Raumwiderstands und Querriegelbildung</i>								
Anzahl durchgängiger Querriegel hoher Raumwiderstände absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km (Freileitung + Erdkabel)	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km	Stck	Stck/km
aus 3 Kriterien	2	0,16	2	0,13	4	0,04	6	0,06
aus 4 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,02
aus 5 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
aus 6 Kriterien	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
<b>Bewertung</b>	gelb		gelb		grün		grün	
<i>d) technische und planerische Engstellen (nachrichtliche Darstellung)</i>								
Anzahl Engstellen absolut / sowie in Relation zur Gesamtlänge in Stck/km	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün	gelb	grün
Stück	0	0	6	1	3	2	5	3
Stück/km	0,0		0,5		0,0		0,1	
% (100% = 1 St. / km)	0,0		45,7		4,4		7,8	
<b>Gewichtung und Gesamtbewertung</b> (Mittelwert, Maximalwertprinzip zugunsten Einzelkriterien a) und c)	gelb		gelb		rot		rot	
<b>Vorhabensbezogene Planungsgrundsätze</b>								
<i>a) vorhabensbezogene Planungsgrundsätze</i>								
<b>linienhafter Vorhaben</b>								
<i>a1) Bündelungspotenziale (Bündelungsanalyse)</i>	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%	Absolut (km)	%
Ausmaß des ungebündelten Verlaufs	10,3	83,1	7,9	51,4	57,4	50,6	77,7	75,7
Ausmaß des gebündelten Verlaufs	2,1	16,9	7,4	48,6	56,2	49,4	25,0	24,3
Länge Priorität A (Höchst- und Hochspannungsleitungen)	0,0	0,0	7,4	48,6	36,5	32,1	1,7	1,7
Länge Priorität B1 (Bundesautobahnen)	2,1	16,9	0,0	0,0	19,6	17,3	6,4	6,2
Länge Priorität B2 (elektrifizierte Bahnhauptstrecken)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länge Priorität B3 (Bundesstraßen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9	16,4
<b>Summe Priorität A und B1</b>	<b>2,1</b>	<b>16,9</b>	<b>7,4</b>	<b>48,6</b>	<b>56,2</b>	<b>49,4</b>	<b>8,1</b>	<b>7,9</b>
<b>Summe Priorität B2 und B 3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16,9</b>	<b>16,4</b>
<b>Gewichteter Anteil der Bündelung in %</b>	<b>2,1</b>	<b>16,9</b>	<b>7,4</b>	<b>48,6</b>	<b>56,2</b>	<b>49,4</b>	<b>16,6</b>	<b>16,1</b>
<i>a2) Länge / Geradlinigkeit (siehe Zeile 2, nachrichtliche Darstellung)</i>								
<b>Ergebnis der Bündelungsanalyse</b>	rot		gelb		gelb		rot	
<b>Grad der planerischen Durchlässigkeit (GPD) der Trassenkorridorsegmente auf der Basis der Analyse der Umwelt- und Raumordnungskriterien sowie der Bündelungslängen</b>	rot		gelb		rot		rot	
<i>b) vorhabensbezogene energiewirtschaftliche Planungsgrundsätze</i>								
<b>Sicherheit</b>								
Sicherheit (Abstufung des GPD)	um 1 Stufe		um 2 Stufen		keine Abstufung		keine Abstufung	
<b>Eignung des Trassenkorridorsegments</b>								
Verknüpfung des GPD mit der Einschätzung der TK hinsichtlich Sicherheit	sehr gering		sehr gering		gering		gering	

